

## Motion

2017-10-09



# Förbättra cykelinfrastrukturen i Norrköping

Cykeln är ett transportslag som är miljövänligt, platseffektivt, billigt och hälsofrämjande. En bra cykelinfrastruktur bidrar till en miljövänlig och mer rättvis stad där mobiliteten ökar och utsläppen minskar.

Med fler cyklister minskar utsläppen av växthusgaser, hälsoskadliga luftföroreningar och buller samtidigt som plats som idag används till gator och parkeringsplatser istället kan användas till exempelvis bostadsbyggande eller grönytor. Ökat cyklande leder dessutom till att folkhälsan hos kommunens medborgare gynnas.

Norrköping kommun har beslutat att de prioriterade trafikslagen ska vara cykel, gång och kollektivtrafik samt att biltrafiken inte ska öka trots en ökande befolkning. För att göra verklighet av detta krävs bland annat en bättre cykelinfrastruktur.

Som cyklist i Norrköping är det idag lätt att bli irriterad och känna sig osäker på hur man ska ta sig fram på ett effektivt och trafiksäkert sätt. Det finns generellt sett ett bra utbyggt cykelbanenätverk men ofta finns brister i detaljerna som gör cykeln till det tidseffektiva och roliga trafikslag det har potential att vara.

## **För att främja cyklande i Norrköping vill Feministiskt initiativ förbättra Norrköpings cykelinfrastruktur genom:**

- Att en cykelstrateg projektanställs med uppgift att kartlägga bristerna i Norrköpings cykelinfrastruktur och föreslå prioriterade åtgärder för att råda bot på dessa.
- Att föreslagna förbättringar åtgärdas kontinuerligt med hänsyn till avsatt budgetutrymme.

För feministiskt initiativ,

Sofi Holmin Fridell och Sandra Isaksson

