



2016-05-11

Remissvar Feministiskt initiativ Översiktsplan Staden Norrköpings kommun

Tillgänglighet

Det är bra att ett tillgänglighetsperspektiv lyfts i strategin för det offentliga rummet. Det saknas dock vad gäller badplatser under rubriken Blåstruktur. Vi föreslår därför detta tillägg under riktlinjepunkten om badplatser (punkt 4) för att möjliggöra rekreation för alla stadens invånare.

"Minst en badplats ska tillgänglighetsanpassas för personer med rörelsehinder."

Stadsdelscentrum

Det är utmärkt att det beskrivs att stadsdelscentrum ska utvecklas för att minska behovet av biltrafik. Stadsdelscentrum har en viktig roll inte minst för äldre (utan bil) som kan ha svårt att transportera sig till centrum eller externa köpcentrum. Detta lyfts dock fram framförallt i strategitexten, men borde finnas i en tydlig riktlinje. Den riktlinje som finns, punkt 2, är alltför vag. Vi föreslår därför detta tillägg som ny riktlinje under Näringsliv, service, handel och besöksnäring:

"Stadsdelscentrum ska förtätas och kompletteras med ökat utbud av varor och tjänster samt att huvudstråk för gång och cykel angör respektive stadsdelscentra."

Externa köpcentrum

Externa köpcentrums roll nämns inte trots att de kan bidra till ökad trafik. Målet att minska biltrafiken är svårt att uppnå med en fortsatt expansion av externa köpcentrum. Det finns även en potentiell målkonflikt med målet att inte bygga på jordbruksmark. Externa köpcentrums utbredning bör begränsas till förmån för stadsdelscentrum och cityhandel. Vi föreslår därför följande ny riktlinje:

"I och med ökad satsning på stadsdelscentrum ska upplåtande av mark för externa köpcentrum begränsas."

Blandade boendeformer

Det är mycket bra att det trycks på behovet av blandade boendeformer i den allmänna delen, t ex denna formulering: "Bostadsplaneringen ska ske med blandade boendeformer och med integrering och utjämnande av sociala skillnader i fokus."

Detta saknas dock i delar av den områdesspecifika delen. Inget om blandade boendeformer finns t ex med om Inre hamnen, Östra Saltängen och Västra Sylten. Istället beskrivs hur

dessa områden ska bli "attraktiva". Det är viktigt att nya områden direkt bidrar till integrering - när området väl finns är det svårare att bryta boendesegregation. Vi föreslår därför följande tillägg som riktlinje under Inre hamnen, Östra Saltängen och Västra Sylten:

"Blandade boendeformer ska finnas."

Havsnivåhöjningar

För Västra Sylten finns en riktlinje om att hänsyn ska tas till kommande havsnivåhöjningar. Detta saknas under Inre hamnen och Östra Saltängen. Vi föreslår att det skrivs till under dessa områden.

Förnyelsebar energi

Förnyelsebar energi nämns överhuvudtaget inte i planen trots i att det i högsta grad handlar om markanvändning. Kommunen borde se över markanvändning för att möjliggöra lokalproducerad förnyelsebar energi. Kommunen bör underlätta för privatpersoner och företag att investera i egen förnyelsebar energi. Detta borde finnas i planen, förslagsvis som ett eget avsnitt.

Energieffektivitet

Strävande efter ökad energieffektivitet nämns inte i planen. Det bör finnas med t ex under Bostäder som en riktlinje:

"Nya fastigheter ska vara energieffektiva."

Urbana strandzoner

Översiktsplanen är generös med att använda strandområden för stadsutveckling: "Karta med urbana strandzoner visar var Norrköpings kommun bedömer att stadsutvecklingsintresset väger tyngre än skyddsbehovet." På den hänvisade kartan är en stor del av strandzonerna markerade som urbana strandzoner.

I miljökonsekvensbeskrivningen görs en jämförelse av konsekvenserna av huvudalternativet och nollalternativet (ungefär i enlighet med gamla översiktsplanen ÖP 02). Det står att det nationella miljömålet om ett rikt växt- och djurliv kommer att missgynnas av förslaget till ny översiktsplan:

"I huvudalternativet är styrningen svag gällande hur naturmiljöer och hotade arter ska bevaras, skyddas och utvecklas. En generös urban strandzon föreslås vilken kan påverka miljömålet negativt." (s 22)

Miljökonsekvensbeskrivningen skriver att nollalternativet kan gynna samma miljömål:

"Nollalternativet genomsyras i högre grad av riktlinjer som tar hänsyn till bevarande och utvecklande av naturmiljöer och grönstråk." (s 22)

Det är viktigt att det tas hänsyn till att bevara hotade arter. Stadens översiktsplan bör gynna miljömålet om ett rikt växt- och djurliv. Det skulle behövas förtydliganden om vilken typ av exploatering på dessa skyddsvärda strandzoner som kan bli aktuell.

Minska biltrafik

Det är bra att det finns en strategi om att satsa på andra trafikslag än bil med målet att biltrafiken inte ska öka trots ökad befolkning. Men detta är inte ett tillräckligt ambitiöst mål.

Miljökonsekvensbeskrivningen gör bedömningen att strategin varken gynnar eller missgynnar det nationella miljömålet om minskad klimatpåverkan: "Stads- och bostadsutvecklingen i huvud-alternativet bedöms inte minska biltrafiken på ett betydande sätt men däremot hålla tillbaka ökning av biltrafik." (s. 21)

För att uppnå de globala och nationella målen om minskad klimatpåverkan krävs betydande minskningar av utsläppen. Då måste även Norrköping bidra och som en del i detta bör målet vara att biltrafiken ska minska, inte bara behållas oförändrad. Vi föreslår därför följande ändring av andra punkten under strategi i avsnittet Trafiksystem och hållbart resande:

"Biltrafikarbetet i staden ska minska trots ökad befolkning."